

PORTUS



PORTUSplus | the Journal of RETE
RETE Publisher, Venice | ISSN: 2039-6422

Call for Papers 2026

Special Issue *“Landscapes of Port Clusters : Rethinking Port-City Territories in a Networked Era”*

Guest Editor : *Beatrice MORETTI*

PORTUSplus – publié par RETE, Association Internationale pour la Collaboration entre les Ports et les Villes – est une revue en libre accès and évaluée par des pairs, dédiée à l'étude de questions concernant les **fronts d'eau urbains** et la **relations entre les ports et les villes** avec un approche multidisciplinaire.

La Revue (portusplus.org) publie et divulgue des produits scientifiques et des recherches – travaux originaux, études expérimentales ou théoriques, résultats d'enquêtes, etc. – sur divers domaines d'intérêt et du monde entier.

L'objectif est d'encourager la diffusion des connaissances et de stimuler le débat international, en promouvant une approche systémique et interdisciplinaire dans l'enquête et l'application, en explorant en outre l'interaction entre les politiques et les pratiques dans les processus.

Plus d'informations <[Aims and Scope](#)>

Promouvant la communication et le développement de la recherche scientifique, qui joue un rôle de plus en plus important dans la société contemporaine, PORTUSplus invite académiques et chercheurs, professionnels et décideurs publics, experts et autres acteurs concernés à répondre à l'Appel à Communication pour le **Numéro Spécial *“Paysages des clusters portuaires : Repenser les territoires port-ville à l'ère des réseaux”***. Nous encourageons la soumission d'articles originaux, d'analyses empiriques, d'études de cas et de retours d'expérience issus des multiples disciplines liées aux thématiques décrites ci-dessous.

Les contributions devront contribuer à la compréhension et au développement des clusters portuaires en tant que nouvelles formations spatiales et nouveaux modèles de gouvernance pour les territoires opérationnels côtiers, en apportant des perspectives inédites, des données empiriques ou des avancées théoriques susceptibles d'orienter les politiques et les pratiques futures.

PAYSAGES DES CLUSTERS PORTUAIRES : REPENSER LES TERRITOIRES PORT-VILLE A L'ERE DES RESEAUX (*)

Au cours des dernières décennies, le **système portuaire mondial** a connu de profondes transformations, portées par l'**intégration logistique**, les **réformes de gouvernance** et la **complexité croissante** des réseaux maritimes. Parmi ces évolutions, l'émergence des **clusters portuaires** – définis comme des systèmes **géographiquement concentrés** et **fonctionnellement interconnectés** de ports, d'infrastructures et d'activités connexes – est devenue un paradigme clé pour comprendre le développement portuaire contemporain.

Aujourd'hui, la moitié des organismes de gestion portuaire européens administrent deux ports ou plus, contre 44 % en 2016. Selon le rapport *Trends in European Ports' Governance* de l'European Sea Ports Organization (ESPO), « de plus en plus de ports se regroupent en clusters, soit avec d'autres ports, soit avec d'autres parties prenantes de l'écosystème portuaire et au-delà » (2022). Cette tendance reflète une évolution plus large vers la **coopération**, l'**intégration** et l'**organisation systémique** du paysage portuaire européen.

La **clusterisation portuaire**, c'est-à-dire la **fusion administrative** de deux ports ou plus au sein d'une même région économique, reconfigure désormais les **dimensions spatiales, environnementales et socio-politiques** des territoires portuaires et urbains. En regroupant plusieurs ports au sein de systèmes coordonnés, les clusters dissolvent la relation traditionnelle univoque entre le port et la ville, générant ainsi des **configurations spatiales polycentriques, multi-scalaires et réticulaires**. Ces nouvelles formations s'étendent sur des territoires côtiers et intérieurs, entremêlant **plateformes logistiques, implantations urbaines, systèmes écologiques** et **corridors infrastructurels**.

Des exemples européens avancés – tels que le port d'Anvers-Bruges, le système portuaire HAROPA (Le Havre–Rouen–Paris) et Valenciaport (Valence–Sagonte–Gandie) – démontrent comment les processus de clusterisation peuvent favoriser la **complémentarité fonctionnelle**, le **partage d'infrastructures** et une **gouvernance intégrée** entre ports de tailles différentes, des grands hubs jusqu'aux terminaux moyens et petits. Des évolutions plus récentes – comme celles observées dans les ports italiens, unifiés en autorités de système portuaire par la réforme de 2016 – soulignent la nécessité de suivre de près l'évolution de ce phénomène complexe et en plein devenir.

Malgré leur importance croissante, les clusters portuaires restent sous-explorés du **point de vue spatial et conceptuel**. Bien que largement étudiés en économie et en géographie des transports, leurs **implications urbaines, architecturales et paysagères** restent insuffisamment abordées. En tant que « paysages du cluster » émergents (Moretti, 2025), ces systèmes produisent de **nouveaux schémas spatiaux** et des **interfaces hybrides** qui remettent en question les **outils de planification** conventionnels et les frontières disciplinaires au sein d'une dimension nouvelle et plus large. Par ailleurs, la fusion de plusieurs ports soulève des questions stratégiques quant au rôle individuel de chacun au sein du cluster – en tenant compte de leur taille et de leur impact – ainsi qu'à la **rationalisation des fonctions** et à l'**optimisation de l'utilisation** du littoral et de l'arrière-pays portuaire.

Ce Numéro Spécial de PORTUSplus invite des contributions qui explorent de manière critique les clusters portuaires en tant que **systèmes complexes, adaptatifs et ancrés spatialement**, favorisant ainsi un **dialogue interdisciplinaire** entre l'architecture, l'urbanisme, la géographie et les études maritimes.

AXES THÉMATIQUES POTENTIELS

Afin d'attirer un ensemble diversifié et multidisciplinaire de contributions, les soumissions portant sur les thématiques suivantes sont encouragées, bien que cette liste ne soit pas exhaustive :

Configurations spatiales et territoriales des clusters portuaires

L'organisation spatiale des clusters portuaires représente une évolution fondamentale dans la manière dont les systèmes portuaires sont gérés, appréhendés et conçus. Dépassant le modèle traditionnel de la ville-port unique, le développement portuaire contemporain opère de plus en plus à travers des systèmes territoriaux distribués, réticulaires et polycentriques, au sein desquels plusieurs ports, plateformes logistiques et implantations urbaines interagissent à l'échelle de géographies élargies. Par conséquent, lorsqu'ils sont examinés sous un angle morphologique et typologique, les clusters portuaires peuvent être interprétés comme des constructions multi-scalaires.

Références sélectionnées

- Brand, D. 2007. "Bluespace: a typological matrix for port cities". *Urban Design International*, 12: 69–85.
- Brenner, N. 2013. *Implosions/Explosions: Towards a Study of Planetary Urbanization*. Berlin: JOVIS Verlag.
- Brenner, N., and C. Schmid. 2015. "Towards a new epistemology of the urban?". *City*, 19 (2–3): 151–182.
- Corboz, A. 1983. "The Land as Palimpsest". *Diogenes*, 31 (121): 12–34.
- Couling, N., and C. Hein (eds.). 2020. *The Urbanisation of the Sea*. Rotterdam: nai010 publishers.
- Ducruet, C. and F. Zaidi. 2012. "Maritime constellations: A complex network approach to shipping and ports". *Maritime Policy and Management*, 39 (2): 151–168.
- Hein, C. 2011. *Port Cities. Dynamic Landscapes and Global Networks*. London: Routledge.
- Hein, C., Y. L. van Mil, and L. Ažman-Momirski. 2023. *Port City Atlas*. Rotterdam: nai010 publishers.
- Lefebvre, H. 1991. *The Production of Space*. Oxford: Blackwell.
- Moretti, B. 2023. "Technical Land-Sea Spaces". *Journal of Contemporary Urban Affairs*, 7 (1): 208–223.
- Schmid, C. 2014. "Patterns and pathways of global urbanization". In *Implosions / Explosions*, edited by N. Brenner, 203–217. Berlin: JOVIS Verlag.
- Soja, E. W. 2016. "Regional urbanization and the end of the metropolis era". In *Cities in the 21st Century*.

Gouvernance et transformations institutionnelles : des systèmes aux clusters

La consolidation des clusters portuaires s'est accompagnée de changements significatifs dans les modèles de gouvernance. Cette évolution reflète un passage d'une logique compétitive et centrée sur le port vers des stratégies de gouvernance collaboratives et intégrées, visant à optimiser les ressources, les infrastructures et les synergies territoriales. Dans ce contexte, les grands, moyens et petits ports assument des rôles différenciés mais complémentaires, contribuant à des systèmes plus résilients, flexibles et spatialement distribués, capables de répondre à la fois aux dynamiques du marché global et aux conditions territoriales locales.

Références sélectionnées

- De Langen, P. W. 2021. "Seaports as clusters of economic activities". In *International Encyclopedia of Transportation*. Amsterdam: Elsevier.
- ESPO. 2022. *Trends in EU port governance 2022 Report*.
- Haezendonck, E. 2001. *Essays on Strategy Analysis for Seaports*. Garant.
- Kocsis, A. 2011. "The role of port clusters in theory and practice". *Regional and Business Studies*, 3 (2 Suppl.): 51–60.
- López-Bermúdez, B., M. J. Freire-Seoane, and E. Lesta-Casal. 2020. "Core and comprehensive ports". *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 8.
- Nifosi, C. 2014. "'Superporti' e contesti locali". *Territorio della ricerca*, 7 (1): 39–59.
- Notteboom, T. E., A. Pallis, and J. P. Rodrigue. 2021. *Port Economics, Management and Policy*. London: Routledge.
- Pavia, R. 2016. "Il sistema portuale italiano tra crisi e riforme". *PORTUS*, 31.

Van den Berg, L., E. Braun, and W. van Winden. 2001. "Growth clusters in European cities". *Urban Studies*, 38 (1): 185–205.

Van den Berghe, K., E. Louw, F. Pliakis, et al. 2023. "When 'port-out – city-in' becomes a strategy". *Maritime Economics & Logistics*, 25 (2): 330–350.

Vorley, T. 2008. "The geographic cluster: A historical review". *Geography Compass*.

Interfaces port-ville-territoire

L'évolution des clusters portuaires donne naissance à des interfaces hybrides où se croisent les systèmes logistiques, urbains et environnementaux. Ports, villes et hinterlands fonctionnent de plus en plus comme des systèmes territoriaux interdépendants, caractérisés par des fonctions superposées, des infrastructures partagées et des transitions continues. Ces configurations émergentes remettent en question les modèles établis de séparation. Elles invitent à de nouvelles approches en matière de conception, de planification et de gouvernance, capables de gérer les conflits, de favoriser les synergies et de promouvoir la coexistence d'usages diversifiés au sein des territoires portuaires et urbains.

Références sélectionnées

Bruttomesso, R., and J. Alemany. 2011. *The Port City of the XXI Century*. Venice: RETE.

Hayuth, Y. 1982. "The Port-Urban Interface: An Area in Transition".

Hein, C., S. Luning, and P. van de Laar. 2021. "Port City Cultures, Values, and Maritime Mindsets". *European Journal of Creative Practices in Cities and Landscapes*, 4 (1): 7–20.

Hoyle, B. S. 2006. "Identity and Interdependence. Transport and Transformation at the Port-City Interface".

Lyster, C. 2019. "Disciplinary hybrids". *AD Architectural Design. Special Issue: Machine Landscape. Architecture of the Post-Anthropocene*.

Moretti, B. 2022. "The City-Port Threshold. An Atlas of Maps between Verisimilar and Liminality". *De-Sign: Environment Landscape City 2021*, edited by G. Pellegrini, S. Eliche, 399–409, Rome: Aracne.

Moretti, B. 2020. *Beyond the Port City*. Berlin: JOVIS Verlag.

Pavia, R. 2024. "Tra porto e città. Green port, waterfronts, smart city". *Seascope*, 4: 42–47.

Van den Berghe, K., E. Louw, F. Pliakis, et al. 2023. "When 'port-out – city-in' becomes a strategy: is the port-city interface conflict in Amsterdam an observation or a self-fulfilling prophecy?". *Maritime Economics & Logistics*, 25 (2): 330–350.

Réseaux d'infrastructures et intégration logistique à travers les échelles

Les clusters portuaires se structurent à travers des réseaux d'infrastructures de plus en plus interconnectés qu'intègrent systèmes maritimes, ferroviaires, routiers et voies navigables intérieures dans des chaînes logistiques cohérentes. Le développement de corridors intermodaux, associé aux processus de partage, d'optimisation et de rationalisation des infrastructures, permet des flux de marchandises plus efficaces tout en réduisant les redondances et les impacts environnementaux. Dans ces systèmes, les grands hubs, les terminaux moyens et les petits ports contribuent de manière complémentaire, formant des géographies logistiques distribuées et flexibles qui reposent sur la coordination, plutôt que sur la concurrence. L'adoption d'outils de planification et de conception globaux, y incluant des approches axées sur les données et des plateformes numériques, devient essentielle pour gérer la complexité et renforcer l'interopérabilité à toutes les échelles.

Références sélectionnées

Ducruet, C., and T. Notteboom. 2012. "The worldwide maritime network of container shipping". *Global Networks*, 12: 395–423.

Ducruet, C. 2009. "Port regions and globalization". In *Ports in Proximity*, 41–53. Aldershot: Ashgate.

Ducruet, C. 2020. "The geography of maritime networks". *Journal of Transport Geography*, 88: 102824.

Khosravi, H., T. K. Bacchin, and F. LaFleur. 2019. *Aesthetics and Politics of Logistics*.

Le Cavalier, J. 2019. "Human exclusion zones: Logistics and new machine landscapes". *AD Architectural Design*, 89 (1): 48–55.

- Lyster, C. 2016. *Learning from Logistics*. Basel: Birkhäuser.
- Notteboom, T. E., and J. P. Rodrigue. 2005. "Port regionalization". *Maritime Policy and Management*, 32: 297–313.
- Rimmer, P. J. 1967. "The changing status of New Zealand seaports". *Annals of the Association of American Geographers*, 57 (1): 88–100.
- Serra, P., S. Mancini, G. Fancello, F. Sollai, and P. Fadda. 2022. "Port clusters as an opportunity for optimizing LNG distribution chains". In *ICCSA 2022 Workshops*. Springer.
- Toh, K. K. T., K. Welsh, and K. Hassall. 2010. "A collaboration service model for a global port cluster". *International Journal of Engineering Business Management*, 2.

Transitions environnementales et clusters portuaires durables

L'interconnexion croissante des infrastructures et des territoires portuaires exige des stratégies coordonnées qu'intègrent réseaux énergétiques, systèmes logistiques et utilisation des sols. Des approches fondées sur les principes de l'économie circulaire et de la restauration écologique encouragent le développement d'infrastructures hybrides et fondées sur la nature, opérant à l'interface des environnements portuaires, urbains et naturels. Dans ce cadre, les ports de petite et moyenne taille assument un rôle central, en soutenant des stratégies distribuées, adaptatives et résilientes qui orientent la transformation durable des clusters portuaires à travers de multiples niveaux hiérarchiques.

Références sélectionnées

- AIVP. 2018. *Agenda 2030*.
- Bratton, B. H. 2019. *The Terraforming*. Moscow: Strelka Press.
- Brenner, N., and N. Katsikis. 2018. "Operational landscapes". *AD Architectural Design*, 90 (1): 22–31.
- Hein, C. 2021. "Port city porosity". *Urban Planning*, 6 (3): 1–9.
- Forgaci, C. 2018. *Integrated Urban River Corridors: Spatial Design for Social-Ecological Resilience in Bucharest and Beyond*. A+BE | Architecture and the Built Environment.
- Galison, P. 2017. "Technical landscapes".
- Moretti, B. 2021. "Port Resilience Practices". *PORTUSplus*, 12: 1–18.
- Nesbit, J. S., and C. Waldheim (eds.). 2022. *Technical Lands: A Critical Primer*. Berlin: JOVIS Verlag.

Méthodes et outils d'analyse spatiale des clusters portuaires

En s'appuyant sur les approches émergentes en matière de cartographie, de lexique spatial et d'analyse territoriale, de méthodes et outils innovants capables de saisir la complexité spatiale des clusters portuaires en tant que systèmes multi-scalaires, dynamiques et relationnels peuvent émerger. Une attention particulière doit être accordée aux méthodologies qui explorent comment la recherche par le projet, modèles axés sur les données et les outils de planification intégrée peuvent révéler des schémas cachés d'interconnexion, de flux et de transformations territoriales, permettant ainsi une compréhension plus approfondie des clusters portuaires en tant que paysages opérationnels.

Références sélectionnées

- Brand, D. 2007. "Bluespace: a typological matrix for port cities". *Urban Design International*, 12: 69–85.
- Bruttomesso, R. and J. Alemany. 2011. *The Port City of the XXI Century. New Challenges in the Relationship Between Port and City*. Venice: RETE.
- Desimini, J. and C. Waldheim. 2016. *Cartographic Grounds. Projecting the Landscape Imaginary*. New York: Princeton Architectural Press.
- Forgaci, C. 2018. *Integrated Urban River Corridors: Spatial Design for Social-Ecological Resilience in Bucharest and Beyond*. A+BE | Architecture and the Built Environment.
- Hein, C., Y. L. van Mil, and L. Ażman-Momirski. 2023. *Port City Atlas*. Rotterdam: nai010 publishers.
- Romanillos, J. L. 2013. "Rethinking the Power of Maps". *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*, 104 (1): 123–126.
- Wall, E. 2017. "Incomplete cartographies". *OASE*, 98: 109–115.
- Wood, D. 2010. *Rethinking the Power of Maps*. New York: The Guilford Press.

Perspectives comparatives et scénarios futurs pour les régions port-ville clusterisées

La clusterisation portuaire étant un phénomène émergent et en pleine évolution, les configurations avancées tout comme celles en phase initiale révèlent des caractéristiques spatiales, de gouvernance et d'infrastructure distinctes. Des analyses comparatives entre divers cas d'études peuvent mettre en évidence des schémas communs, des divergences et des trajectoires de développement potentielles. Les scénarios futurs doivent aborder les transformations en cours – telles que le changement climatique, la numérisation et l'évolution des géographies commerciales – en positionnant les clusters portuaires comme des acteurs clés dans le façonnement de régions port-ville adaptatives, résilientes et durables.

Références sélectionnées

- Ducruet, C. and T. Notteboom. 2020. "Revisiting port systems delineation through an analysis of maritime interdependencies among seaports". *GeoJournal*, 87: 1831–1859.
- Ducruet, C. 2020. "The geography of maritime networks: A critical review". *Journal of Transport Geography*, 88:102824.
- Ducruet, C. and T. Notteboom. 2012. "The worldwide maritime network of container shipping: spatial structure and regional dynamics". *Global Networks*, 12: 395–423.
- Ducruet, C. and F. Zaidi. 2012. "Maritime constellations: A complex network approach to shipping and ports". *Maritime Policy and Management*, 39 (2): 151–168.
- Ducruet, C. 2009. "Port regions and globalization". *Ports in Proximity: Competition and Coordination among Adjacent Seaports*, edited by T. E. Notteboom, C. Ducruet, and P. W. de Langen, 41–53. Aldershot: Ashgate.
- Nifosi, C. 2014. "'Superporti' e contesti locali". *TERRITORIO DELLA RICERCA SU INSEDIAMENTI E AMBIENTE*, Università degli Studi Federico II di Napoli 7 (1): 39–59.
- Rimmer, P. J. 1967. "The changing status of New Zealand seaports, 1853–1960". *Annals of the Association of American Geographers*, 57 (1): 88–100.
- Van den Berg, L., E. Braun, and W. van Winden. 2001. "Growth clusters in European cities: An integral approach". *Urban Studies*, 38 (1): 185–205.

QUESTIONS DE RECHERCHE SUGGEREES

Pour guider les contributeurs potentiels, nous suggérons les questions de recherche suivantes :

1. Comment la clusterisation portuaire redéfinit-elle la relation spatiale entre les ports, les villes et les territoires ?
2. De quelles manières les clusters portuaires génèrent-ils de nouveaux paysages et typologies spatiales au-delà de l'interface port-ville traditionnelle ?
3. Quels modèles de gouvernance sont les plus efficaces pour gérer la complexité et la nature multi-scalaire des clusters portuaires ?
4. Comment les disciplines de la planification spatiale et du projet peuvent-elles contribuer au développement intégré des clusters portuaires ?
5. Quel rôle les clusters portuaires jouent-ils — ou pourraient-ils jouer — face au changement climatique, à la transition énergétique et à la durabilité environnementale ?
6. Comment le partage d'infrastructures et les complémentarités fonctionnelles remodelent-ils les géographies logistiques au sein des clusters ?
7. Quels outils et méthodologies (par exemple, cartographie, indicateurs, analyse spatiale) sont les plus efficaces pour interpréter et concevoir les systèmes de clusters portuaires ?
8. Comment l'architecture peut-elle s'engager dans la clusterisation portuaire, en redéfinissant la conception des bâtiments, des infrastructures et des espaces publics à travers de multiples échelles au sein des territoires port-ville en évolution ?

Processus de Soumission de Abstract / Paper

PORTUSplus publie exclusivement des articles qui n'ont pas été publiés auparavant et qui ne sont pas en cours d'évaluation pour d'autres publications ; des publications rigoureuses, bien écrites, de qualité, à fort impact, avec des résultats de recherche et développement de base/expérimentaux, ainsi que des applications et des pratiques innovantes, pour générer discussions et nouvelles perspectives.

La participation à la sélection pour publication dans PORTUSplus Journal (portusplus.org) peut être demandée en répondant à la "Call for papers" avant la date limite fixée et en suivant les instructions pour la "**Submission Step by Step**" en ligne, ou en utilisant les contacts de l'Editorial Team (voir ci-dessous).

Plus d'informations <[Online Submission](#)>, <[Submission Preparation Checklist](#)>

L'acceptation des articles est basée sur l'originalité et l'importance des observations et investigations, sur la qualité des travaux et sur la validité des preuves, sur la clarté de la présentation et sur la pertinence tant pour les lecteurs que pour les domaines d'intérêt de la Revue.

Les recherches empiriques, les comparaisons et les mises en œuvre exemplaires dans le monde réel, ainsi que les *papers* qui explorent les liens entre les disciplines, sont considérés comme présentant un intérêt significatif ; les concepts théoriques et les développements orientés applications, les études basées sur des données qualitatives ou quantitatives sont considérées de la même manière ; différentes approches et nouvelles propositions sont particulièrement appréciées.

Plus d'informations <[Editorial Guidelines](#)> et <[Information for Authors](#)>

Langue

Les articles doivent être soumis **exclusivement en Anglais** (Anglais Américain, traduits ou révisé par un locuteur natif ou un professionnel de la traduction). Si le/les Auteur/s le souhaitent, le même ouvrage pourra également être présenté **éventuellement dans une deuxième langue** parmi celles admises par la Revue (français, espagnol, italien, portugais).

Chronogramme et Dates Limites pour la Soumission d'Abstracts / de Papers

Le processus de sélection pour le Numéro Spécial suivra le chronogramme ci-dessous :

- Date limite pour la soumission d'Abstracts: 20 juillet 2026
- Date limite pour la soumission de Papers: 30 septembre 2026
- Publication du Numéro Spécial: décembre 2026

En ce qui concerne les phases de soumission, les instructions détaillées sont indiquées sur la Page d'Accueil du site web de la revue et dans la section "**New announcements**" : portusplus.org/index.php/pp/announcement.

Les documents jugés appropriés et conformes aux normes de la Revue sont soumis à un processus d'examen par les pairs en double aveugle (ni les Auteurs ni les Réviseurs ne sont conscients de l'identité mutuelle) pour éviter des distorsions dans la phase d'évaluation.

Toutes les soumissions reçues après la date limite sont ensuite examinées pour une éventuelle inclusion dans le numéro suivant de PORTUSplus.

Plus d'informations <[Publication Schedule](#)>

Processus d'Examen par les Pairs

Les articles sont soumis à une évaluation par procédure anonyme par au moins deux membres du **Panel of Reviewers**, composé d'universitaires prestigieux et d'experts dans différentes disciplines (urbanistes, architectes, ingénieurs, géographes, historiens, sociologues, etc.), avec la collaboration du **Guest Editor**, des membres du **Scientific Advisory Board** et de l'**Editorial Team**.

Les contributions sont évaluées sur la base de critères spécifiques (originalité de l'approche et de la méthodologie ; niveau scientifique et académique ; qualité et clarté du contenu ; exhaustivité et ordre de présentation ; importance dans le secteur disciplinaire ; champ d'application des résultats ; contribution au débat international, pertinence des illustrations, exhaustivité des références ; etc.), en s'appuyant sur l'expertise et l'expérience des Réviseurs dans les domaines thématiques d'intérêt pour la Revue.

Les *papers* sont publiés conformément aux commentaires des experts après un examen indépendant et de haute qualité, aidant les Auteurs à finaliser le texte, afin d'augmenter la pertinence scientifique des articles publiés.

Plus d'informations <[Peer Review Process](#)> et <[Information for Reviewers](#)>

Publication de Papers Sélectionnés

Conformément aux recommandations des Réviseurs, les *papers* sélectionnés par l'Équipe Éditoriale seront publiés dans **PORTUSplus** avec le **code ISSN (2039-6422)**, le Standard International des Numéros de Série qui identifie de manière unique les publications en série.

Les articles seront publiés, après l'achèvement du processus de révision et d'édition, dans le cadre d'un numéro unique de la Revue, avec l'index du contenu correspondant. Tous les processus éditoriaux visant à la publication sont accordés par l'Éditeur du Journal à titre gratuit, avec la précieuse collaboration de l'Editorial Team.

Open Access

Tous les articles publiés sur PORTUSplus sont librement et définitivement accessibles via Internet, immédiatement après la publication, sans restriction, charges et période d'embargo. Les articles sont accessibles à un large public et à l'international, sur le principe qu'un support en accès ouvert permet un plus grand échange de connaissances et d'expériences.

Plus d'informations <[Open Access Policy](#)> et <[Charges Policy](#)>

Licence

Tous les articles publiés dans PORTUSplus sont sous la licence **Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY-NC-ND)** qui permet une utilisation restreinte des œuvres : copier, distribuer, et communiquer mais n'affiche et n'effectue que des copies textuelles de l'œuvre, et non des œuvres dérivées ou des modifications basées dessus (creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0). Par conséquent, il est possible de télécharger et de partager les documents originaux, de les distribuer sur n'importe quel format, à condition que ceux-ci ne soient pas modifiés ou utilisés à des fins commerciales, que l'Auteur (ou les Auteurs) soit reconnu et que la source d'origine du travail soit accréditée (lien direct du travail publié sur PORTUSplus, et non vers le fichier .PDF).

L'une ou l'autre des conditions ci-dessus ne peut être levée qu'avec l'autorisation de l'Auteur (ou des Auteurs) et de l'Éditeur.

Plus d'informations <[Copyright Information](#)>

Quant aux articles présentés à la Revue, l'Auteur (ou les Auteurs) représente et garantit que le contenu, les figures, les tableaux et tout autre matériel produit ont été créés et traités personnellement, et/ou ne violent en aucune façon les droits d'auteur existants, ou les droits de tout autre tiers.

Plus d'informations <[Copyright Notice and Transfer Agreement](#)>

Transparence et Intégrité Ethique

PORTUSplus adhère aux principes de transparence et aux meilleures pratiques de l'édition académique à toutes les étapes du processus de publication.

Les normes et l'intégrité éthique sont un aspect essentiel de la rédaction d'un article et de la publication dans la Revue, car elles garantissent des publications scientifiques de haute qualité, la confiance du public dans les résultats publiés, la reconnaissance correcte des auteurs pour leur travail, etc.

Tout au long du processus éditorial, la Revue suit les recommandations et politiques suggérées par le **Comité d'Éthique des Publications- COPE** (publicationethics.org) sur la transparence, les politiques éthiques et la gestion des fautes professionnelles. PORTUSplus, en particulier, observe le Code de Conduite et les Directives de Bonnes Pratiques pour les Éditeurs de Revues et le Code de Conduite pour les Éditeurs de Revues, encourageant également les Auteurs à appliquer les normes internationales pour les publications de recherche universitaire.

Plus d'informations <[Publications Ethics and Malpractices](#)> et <[Conflicts of Interest](#)>

Déni de Responsabilité

PORTUSplus vise à garantir la pertinence de toutes les informations contenues dans la publication. Cependant, en aucun cas et à aucune fin, la Revue n'émet des déclarations ou des garanties de quelque nature que ce soit concernant l'exactitude, l'exhaustivité ou la pertinence des contenus publiés, qui doivent être vérifiés de manière indépendante en utilisant les sources d'information primaires.

Toutes les déclarations, opinions et vues exprimées dans les articles sont exclusivement ceux des Auteurs et non de PORTUSplus. Ils ne reflètent en aucun cas ceux de l'Éditeur ou des Rédacteurs ou des membres de l'Équipe Éditoriale. Ceux-ci ne peuvent être tenus responsables des erreurs ou des conséquences résultant de l'utilisation des données et des contenus publiés dans la Revue.

Plus d'informations <[Disclaimer](#)>

Privacy

En vertu de l'article 13 du Règlement (UE) 2016/679 « Règlement général sur la protection des données » (RGPD 2016/679), qui contient des dispositions relatives à la protection des données à caractère personnel des personnes et des autres sujets, les données personnelles fournies seront traitées conformément aux dispositions du règlement et avec la confidentialité à laquelle la Revue est soumise.

Plus d'informations <[Privacy Statement](#)>

Politiques de la Revue

La Revue rend disponibles sur le site Internet toutes ses politiques, qui comprennent des informations détaillées sur la soumission, les processus éditoriaux, les lignes directrices pour les différents utilisateurs, les droits d'auteur, etc. Toutes les parties impliquées dans les activités et les processus de publication sont incluses et informées de leurs droits et responsabilités, afin d'assurer un processus de publication correct et éthique.

Plus d'informations <[Policies](#)> et <[Roles and Responsibilities in Publishing](#)>

Plus d'Informations

Pour plus de détails, vous pouvez consulter le site Internet de la Revue au lien suivant :

portusplus.org/index.php/pp/announcement

Editorial Team Contact

Pour la soumission du papier et pour toute information complémentaire, veuillez adresser demandes et questions au PORTUSplus Editorial Team :

Carola HEIN

Scientific Editor of PORTUSplus Journal

Email Address: C.M.Hein@tudelft.nl

Oriana GIOVINAZZI

Editor in Chief of PORTUSplus Journal

Email Address: journal@portusplus.org

Beatrice MORETTI

Guest Editor of Special Issue "Landscapes of Port Clusters"

Email Address: beatrice.moretti@unige.it

Plus d'informations <[Journal Contact](#)> et <[Editorial Team](#)>

(*) Cadre du projet et remerciements

Port-clUster LandScapE: Developing a Spatial and Design Approach to Port Clusters (acronyme PULSE) est un projet de recherche biennal (2022/2024) visant à étudier les impacts spatiaux, urbains et architecturaux liés au phénomène de clusterisation dans les ports européens contemporains.

Lauréat du « Young Researchers Notice », PULSE a reçu un financement du Ministère italien de l'Université et de la Recherche (MUR), dans le cadre de la mise en œuvre du Plan National de Relance et de Résilience (PNRR), inscrit dans le programme européen Next Generation EU. Cet

appel visait à soutenir les activités de recherche de jeunes chercheurs ayant obtenu le Seal of Excellence (SoE) à la suite de leur participation aux Marie Skłodowska-Curie Postdoctoral Fellowships dans le cadre des programmes Horizon 2020 et Horizon Europe.

PULSE a été mis en œuvre entre 2022 et 2024 à l'Université de Gênes (Italie), au sein du Département d'Architecture et de Design (DAD) qui a agi en tant qu'Institution d'Accueil.

Page web officielle de PULSE : <https://pulse.unige.it/>
