

PORTUS



PORTUSplus | the Journal of RETE
RETE Publisher, Venice | ISSN: 2039-6422

Call for Papers 2026

Special Issue *“Landscapes of Port Clusters: Rethinking Port-City Territories in a Networked Era”*

Guest Editor: *Beatrice MORETTI*

PORTUSplus – publicada por RETE, Asociación Internacional para la Colaboración entre Puertos y Ciudades – es una revista de acceso abierto, sujeta a revisión por pares, dedicada al estudio de temas relativos a la **relación entre puertos y ciudades** y los **frentes de agua urbanos** con un enfoque multidisciplinario.

El Journal (portusplus.org) publica y promueve productos científicos e investigaciones – trabajos originales, estudios experimentales o teóricos, resultados de encuestas, etc. – relacionados con diversos campos de interés y de todo el mundo.

El objetivo es fomentar la difusión del conocimiento y estimular el debate internacional, promoviendo un enfoque sistémico y holístico en la investigación y aplicación, y también explorando la interacción entre políticas y prácticas en los procesos.

Más información <[Aims and Scope](#)>

Al promover la comunicación y el desarrollo de la investigación científica, que desempeña un papel cada vez más relevante en la sociedad contemporánea, PORTUSplus invita a académicos e investigadores, profesionales y responsables públicos, expertos y otros actores interesados a responder a la Call for Papers del **Número Especial** *“Paisajes de los clusters portuarios: Repensar los territorios puerto-ciudad en la era de las redes”*. Se acepta la presentación de artículos originales, análisis empíricos, estudios de caso y buenas prácticas procedentes de las múltiples disciplinas relacionadas con los temas descritos a continuación.

Las contribuciones deberán promover la comprensión y el desarrollo de los clusters portuarios como nuevas formaciones espaciales y modelos de gobernanza para las áreas operativas costeras, ofreciendo nuevas perspectivas, datos empíricos o avances teóricos capaces de orientar políticas y prácticas futuras.

PAISAJES DE LOS CLUSTERS PORTUARIOS: REPENSAR LOS TERRITORIOS PUERTO-CIUDAD EN LA ERA DE LAS REDES (*)

En las últimas décadas, el **sistema portuario global** ha experimentado profundas transformaciones impulsadas por la **integración logística**, las **reformas de gobernanza** y la **creciente complejidad** de las redes marítimas. Entre estos cambios, la aparición de los clusters portuarios – definidos como **sistemas geográficamente concentrados** y **funcionalmente interconectados** de puertos, infraestructuras y actividades relacionadas – se ha convertido en un paradigma clave para comprender el desarrollo portuario contemporáneo.

Hoy en día, la mitad de los organismos de gestión portuaria europeos administran dos o más puertos, frente al 44 % registrado en 2016. Según el informe *Trends in European Ports' Governance* de la European Sea Ports Organization (ESPO), "cada vez más puertos se están agrupando en clusters, ya sea con otros puertos o con otros actores del ecosistema portuario y más allá" (2022). Esta tendencia refleja un cambio más amplio hacia la cooperación, la integración y la organización sistémica dentro del panorama portuario europeo.

La **clusterización portuaria**, es decir, la **fusión administrativa** de dos o más puertos dentro de una misma región económica, está redefiniendo actualmente las **dimensiones espaciales, ambientales y sociopolíticas** de los territorios puerto-ciudad. Al agregar múltiples puertos en sistemas coordinados, los clusters disuelven la relación tradicional unívoca entre puerto y ciudad, generando **configuraciones espaciales policéntricas, multiescalares y reticulares**. Estas nuevas formaciones se extienden a través de territorios costeros e interiores, entrelazando **plataformas logísticas, asentamientos urbanos, sistemas ecológicos** y **corredores infraestructurales**.

Ejemplos europeos avanzados – como el puerto de Amberes-Brujas, el sistema portuario HAROPA (El Havre-Ruan-París) y Valenciaport (Valencia-Sagunto-Gandía) – demuestran cómo los procesos de clusterización pueden fomentar la **complementariedad funcional**, el **intercambio de infraestructuras** y una **gobernanza integrada** entre puertos de diferentes tamaños, desde grandes hubs hasta terminales de pequeña y mediana escala. Evoluciones más recientes – como las observadas en los puertos italianos, unificados en Autoridades de Sistema Portuario mediante la reforma de 2016 – resaltan la necesidad de seguir de cerca la evolución de este fenómeno complejo y aún en desarrollo.

A pesar de su creciente relevancia, los clusters portuarios siguen estando poco explorados desde una **perspectiva espacial y proyectual**. Aunque se han investigado ampliamente en economía y geografía del transporte, sus **implicaciones urbanas, arquitectónicas y paisajísticas** siguen siendo insuficientemente abordadas. Como "paisajes del cluster" emergentes (Moretti, 2025), estos sistemas producen **nuevos patrones espaciales** e **interfaces híbridas** que cuestionan las **herramientas de planificación** convencionales y los límites disciplinarios dentro de una dimensión más amplia. Además, la fusión de varios puertos plantea cuestiones estratégicas sobre el papel individual de cada uno de ellos dentro del cluster – teniendo en cuenta su tamaño e impacto –, así como la **racionalización de las funciones** y la **optimización de uso** del suelo costero y del hinterland portuario.

Este Número Especial de PORTUSplus invita a la presentación de contribuciones que exploren de manera crítica los clusters portuarios como **sistemas complejos, adaptativos y espacialmente integrados**, fomentando el **diálogo interdisciplinario** entre la arquitectura, la planificación urbana, la geografía y los estudios marítimos.

TEMAS POTENCIALES

Con el fin de atraer un conjunto diversificado y multidisciplinario de contribuciones, se recomienda la presentación de artículos sobre los siguientes temas, aunque esta lista no es exhaustiva:

Configuraciones espaciales y territoriales de los clusters portuarios

La organización espacial de los clusters portuarios representa un cambio fundamental en la manera en que los sistemas portuarios se gestionan, se comprenden y se diseñan. Superando el modelo tradicional de puerto-ciudad único, el desarrollo portuario contemporáneo opera cada vez más a través de sistemas territoriales distribuidos, reticulares y policéntricos, donde múltiples puertos, plataformas logísticas y asentamientos urbanos interactúan a lo largo de geografías ampliadas. Por lo tanto, examinados desde una perspectiva morfológica y tipológica, los clusters portuarios pueden interpretarse como construcciones multiescalares.

Referencias seleccionadas

- Brand, D. 2007. "Bluespace: a typological matrix for port cities". *Urban Design International*, 12: 69–85.
- Brenner, N. 2013. *Implosions/Explosions: Towards a Study of Planetary Urbanization*. Berlin: JOVIS Verlag.
- Brenner, N., and C. Schmid. 2015. "Towards a new epistemology of the urban?". *City*, 19 (2–3): 151–182.
- Corboz, A. 1983. "The Land as Palimpsest". *Diogenes*, 31 (121): 12–34.
- Couling, N., and C. Hein (eds.). 2020. *The Urbanisation of the Sea*. Rotterdam: nai010 publishers.
- Ducruet, C. and F. Zaidi. 2012. "Maritime constellations: A complex network approach to shipping and ports". *Maritime Policy and Management*, 39 (2): 151–168.
- Hein, C. 2011. *Port Cities. Dynamic Landscapes and Global Networks*. London: Routledge.
- Hein, C., Y. L. van Mil, and L. Ažman-Momirski. 2023. *Port City Atlas*. Rotterdam: nai010 publishers.
- Lefebvre, H. 1991. *The Production of Space*. Oxford: Blackwell.
- Moretti, B. 2023. "Technical Land-Sea Spaces". *Journal of Contemporary Urban Affairs*, 7 (1): 208–223.
- Schmid, C. 2014. "Patterns and pathways of global urbanization". In *Implosions / Explosions*, edited by N. Brenner, 203–217. Berlin: JOVIS Verlag.
- Soja, E. W. 2016. "Regional urbanization and the end of the metropolis era". In *Cities in the 21st Century*.

Gobernanza y transformaciones institucionales: de los sistemas a los clusters

La consolidación de los clusters portuarios se ha visto acompañada de cambios significativos en los modelos de gobernanza. Esta evolución refleja una transición desde una lógica competitiva y puerto-céntrica hacia estrategias de gobernanza colaborativas e integradas, orientadas a optimizar los recursos, las infraestructuras y las sinergias territoriales. En este contexto, los puertos grandes, medianos y pequeños asumen funciones diferenciadas pero complementarias, contribuyendo a sistemas más resilientes, flexibles y espacialmente distribuidos, capaces de responder tanto a las dinámicas del mercado global como a las condiciones territoriales locales.

Referencias seleccionadas

- De Langen, P. W. 2021. "Seaports as clusters of economic activities". In *International Encyclopedia of Transportation*. Amsterdam: Elsevier.
- ESPO. 2022. *Trends in EU port governance 2022 Report*.
- Haezendonck, E. 2001. *Essays on Strategy Analysis for Seaports*. Garant.
- Kocsis, A. 2011. "The role of port clusters in theory and practice". *Regional and Business Studies*, 3 (2 Suppl.): 51–60.
- López-Bermúdez, B., M. J. Freire-Seoane, and E. Lesta-Casal. 2020. "Core and comprehensive ports". *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 8.
- Nifosi, C. 2014. "'Superporti' e contesti locali". *Territorio della ricerca*, 7 (1): 39–59.
- Notteboom, T. E., A. Pallis, and J. P. Rodrigue. 2021. *Port Economics, Management and Policy*. London: Routledge.
- Pavia, R. 2016. "Il sistema portuale italiano tra crisi e riforme". *PORTUS*, 31.

Van den Berg, L., E. Braun, and W. van Winden. 2001. "Growth clusters in European cities". *Urban Studies*, 38 (1): 185–205.

Van den Berghe, K., E. Louw, F. Pliakis, et al. 2023. "When 'port-out – city-in' becomes a strategy". *Maritime Economics & Logistics*, 25 (2): 330–350.

Vorley, T. 2008. "The geographic cluster: A historical review". *Geography Compass*.

Interfaces puerto-ciudad-territorio

La evolución de los clusters portuarios está dando lugar a interfaces híbridas donde se entrecruzan los sistemas logísticos, urbanos y ambientales. Los puertos, las ciudades y sus hinterlands funcionan cada vez más como sistemas territoriales interdependientes, caracterizados por funciones superpuestas, infraestructuras compartidas y transiciones continuas. Estas configuraciones emergentes cuestionan los modelos establecidos de separación e invitan a nuevos enfoques de diseño, planificación y gobernanza capaces de abordar los conflictos, fomentar las sinergias y promover la coexistencia de usos diversos dentro de los territorios puerto-ciudad.

Referencias seleccionadas

Bruttomesso, R., and J. Alemany. 2011. *The Port City of the XXI Century*. Venice: RETE.

Hayuth, Y. 1982. "The Port-Urban Interface: An Area in Transition".

Hein, C., S. Luning, and P. van de Laar. 2021. "Port City Cultures, Values, and Maritime Mindsets". *European Journal of Creative Practices in Cities and Landscapes*, 4 (1): 7–20.

Hoyle, B. S. 2006. "Identity and Interdependence. Transport and Transformation at the Port-City Interface".

Lyster, C. 2019. "Disciplinary hybrids". *AD Architectural Design. Special Issue: Machine Landscape. Architecture of the Post-Anthropocene*.

Moretti, B. 2022. "The City-Port Threshold. An Atlas of Maps between Verisimilar and Liminality". *De-Sign: Environment Landscape City 2021*, edited by G. Pellegri, S. Eliche, 399–409, Rome: Aracne.

Moretti, B. 2020. *Beyond the Port City*. Berlin: JOVIS Verlag.

Pavia, R. 2024. "Tra porto e città. Green port, waterfronts, smart city". *Seascape*, 4: 42–47.

Van den Berghe, K., E. Louw, F. Pliakis, et al. 2023. "When 'port-out – city-in' becomes a strategy: is the port-city interface conflict in Amsterdam an observation or a self-fulfilling prophecy?". *Maritime Economics & Logistics*, 25 (2): 330–350.

Redes de infraestructura e integración logística a través de las escalas

Los clusters portuarios si estructuran a través de redes infraestructurales cada vez más interconectadas, que integran sistemas marítimos, ferroviarios, viarios y vías navegables interiores en cadenas logísticas cohesivas. El desarrollo de corredores intermodales, junto con los procesos de intercambio, optimización y racionalización de infraestructuras, permite flujos de mercancías más eficientes al tiempo que reduce las redundancias y los impactos ambientales. Dentro de estos sistemas, los grandes hub, las terminales medianas y los puertos más pequeños contribuyen de manera complementaria, formando geografías logísticas distribuidas y flexibles que se basan en la coordinación más que en la competencia. La adopción de herramientas de planificación y diseño integrado, incluidos los enfoques orientados a los datos y las plataformas digitales, se vuelve esencial para gestionar la complejidad y mejorar la interoperabilidad a todas las escalas.

Referencias seleccionadas

Ducruet, C., and T. Notteboom. 2012. "The worldwide maritime network of container shipping". *Global Networks*, 12: 395–423.

Ducruet, C. 2009. "Port regions and globalization". In *Ports in Proximity*, 41–53. Aldershot: Ashgate.

Ducruet, C. 2020. "The geography of maritime networks". *Journal of Transport Geography*, 88: 102824.

Khosravi, H., T. K. Bacchin, and F. LaFleur. 2019. *Aesthetics and Politics of Logistics*.

Le Cavalier, J. 2019. "Human exclusion zones: Logistics and new machine landscapes". *AD Architectural Design*, 89 (1): 48–55.

- Lyster, C. 2016. *Learning from Logistics*. Basel: Birkhäuser.
- Notteboom, T. E., and J. P. Rodrigue. 2005. "Port regionalization". *Maritime Policy and Management*, 32: 297–313.
- Rimmer, P. J. 1967. "The changing status of New Zealand seaports". *Annals of the Association of American Geographers*, 57 (1): 88–100.
- Serra, P., S. Mancini, G. Fancello, F. Sollai, and P. Fadda. 2022. "Port clusters as an opportunity for optimizing LNG distribution chains". In *ICCSA 2022 Workshops*. Springer.
- Toh, K. K. T., K. Welsh, and K. Hassall. 2010. "A collaboration service model for a global port cluster". *International Journal of Engineering Business Management*, 2.

Transiciones ambientales y clusters portuarios sostenibles

La creciente interconexión de las infraestructuras y los territorios portuarios exige estrategias coordinadas que integren las redes energéticas, los sistemas logísticos y el uso del suelo. Los enfoques fundamentados en los principios de la economía circular y la restauración ecológica están impulsando el desarrollo de infraestructuras híbridas e inspiradas en la naturaleza, que operan a través de entornos portuarios, urbanos y naturales. En este marco, los puertos de pequeña y mediana escala desempeñan un papel fundamental, apoyando estrategias distribuidas, adaptativas y resilientes que impulsan la transformación sostenible de los clusters portuarios a través de múltiples jerarquías.

Referencias seleccionadas

- AIVP. 2018. *Agenda 2030*.
- Bratton, B. H. 2019. *The Terraforming*. Moscow: Strelka Press.
- Brenner, N., and N. Katsikis. 2018. "Operational landscapes". *AD Architectural Design*, 90 (1): 22–31.
- Hein, C. 2021. "Port city porosity". *Urban Planning*, 6 (3): 1–9.
- Forgaci, C. 2018. *Integrated Urban River Corridors: Spatial Design for Social-Ecological Resilience in Bucharest and Beyond*. A+BE | Architecture and the Built Environment.
- Galison, P. 2017. "Technical landscapes".
- Moretti, B. 2021. "Port Resilience Practices". *PORTUSplus*, 12: 1–18.
- Nesbit, J. S., and C. Waldheim (eds.). 2022. *Technical Lands: A Critical Primer*. Berlin: JOVIS Verlag.

Métodos y herramientas para la análisis espacial de los clusters portuarios

A partir de los enfoques emergentes en cartografía, categorías léxicas y análisis espacial, pueden surgir métodos y herramientas innovadores capaces de captar la complejidad espacial de los clusters portuarios como sistemas multiescalares, dinámicos y relacionales. Se debe prestar especial atención a las metodologías que exploran cómo la investigación proyectual, los modelos orientados a los datos y las herramientas de planificación integrada pueden revelar patrones ocultos de interconexión, flujos y transformaciones territoriales, permitiendo una comprensión más profunda de los clusters portuarios como paisajes operacionales.

Referencias seleccionadas

- Brand, D. 2007. "Bluespace: a typological matrix for port cities". *Urban Design International*, 12: 69–85.
- Bruttomesso, R. and J. Alemany. 2011. *The Port City of the XXI Century. New Challenges in the Relationship Between Port and City*. Venice: RETE.
- Desimini, J. and C. Waldheim. 2016. *Cartographic Grounds. Projecting the Landscape Imaginary*. New York: Princeton Architectural Press.
- Forgaci, C. 2018. *Integrated Urban River Corridors: Spatial Design for Social-Ecological Resilience in Bucharest and Beyond*. A+BE | Architecture and the Built Environment.
- Hein, C., Y. L. van Mil, and L. Ažman-Momirski. 2023. *Port City Atlas*. Rotterdam: nai010 publishers.
- Romanillos, J. L. 2013. "Rethinking the Power of Maps". *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*, 104 (1): 123–126.
- Wall, E. 2017. "Incomplete cartographies". *OASE*, 98: 109–115.
- Wood, D. 2010. *Rethinking the Power of Maps*. New York: The Guilford Press.

Perspectivas comparadas y escenarios futuros para las regiones puerto-ciudad clusterizadas

Dado que la clusterización portuaria es un fenómeno emergente y en evolución, tanto las configuraciones avanzadas como las iniciales revelan características espaciales, de gobernanza e infraestructurales distintas. Los análisis comparativos entre diversos estudios de caso pueden poner de relieve patrones comunes, divergencias y posibles trayectorias de desarrollo. Los escenarios futuros deben abordar las transformaciones en curso – como el cambio climático, la digitalización y la evolución de las geografías comerciales –, posicionando a los clusters portuarios como actores clave en la configuración de regiones puerto-ciudad adaptativas, resilientes y sostenibles.

Referencias seleccionadas

- Ducruet, C. and T. Notteboom. 2020. "Revisiting port systems delineation through an analysis of maritime interdependencies among seaports". *GeoJournal*, 87: 1831–1859.
- Ducruet, C. 2020. "The geography of maritime networks: A critical review". *Journal of Transport Geography*, 88:102824.
- Ducruet, C. and T. Notteboom. 2012. "The worldwide maritime network of container shipping: spatial structure and regional dynamics". *Global Networks*, 12: 395–423.
- Ducruet, C. and F. Zaidi. 2012. "Maritime constellations: A complex network approach to shipping and ports". *Maritime Policy and Management*, 39 (2): 151–168.
- Ducruet, C. 2009. "Port regions and globalization". *Ports in Proximity: Competition and Coordination among Adjacent Seaports*, edited by T. E. Notteboom, C. Ducruet, and P. W. de Langen, 41–53. Aldershot: Ashgate.
- Nifosì, C. 2014. "'Superporti' e contesti locali". *TERRITORIO DELLA RICERCA SU INSEDIAMENTI E AMBIENTE*, Università degli Studi Federico II di Napoli 7 (1): 39–59.
- Rimmer, P. J. 1967. "The changing status of New Zealand seaports, 1853–1960". *Annals of the Association of American Geographers*, 57 (1): 88–100.
- Van den Berg, L., E. Braun, and W. van Winden. 2001. "Growth clusters in European cities: An integral approach". *Urban Studies*, 38 (1): 185–205.

PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN SUGERIDAS

Para orientar a los posibles colaboradores, sugerimos las siguientes preguntas de investigación:

1. ¿Cómo redefine la clusterización portuaria la relación espacial entre los puertos, las ciudades y los territorios?
2. ¿De qué manera generan los clusters portuarios nuevos paisajes y tipologías espaciales más allá de la interfaz puerto-ciudad tradicional?
3. ¿Qué modelos de gobernanza resultan más eficaces para gestionar la complejidad y la naturaleza multiescalar de los clusters portuarios?
4. ¿Cómo pueden las disciplinas de la planificación espacial y del diseño contribuir al desarrollo integrado de los clusters portuarios?
5. ¿Qué papel desempeñan – o podrían desempeñar – los clusters portuarios a la hora de abordar el cambio climático, la transición energética y la sostenibilidad ambiental?
6. ¿Cómo las geografías logísticas reconfiguran el intercambio de infraestructuras y las complementariedades funcionales dentro de los clusters?
7. ¿Qué herramientas y metodologías (por ejemplo, cartografía, indicadores, análisis espacial) resultan más eficaces para interpretar y diseñar los sistemas de los clusters portuarios?
8. ¿Cómo puede la arquitectura comprometerse con la clusterización portuaria, redefiniendo el diseño de edificios, infraestructuras y espacios públicos a través de múltiples escalas dentro de los territorios puerto-ciudad en evolución?

Proceso de Submission del Abstract / Paper

PORTUSplus publica exclusivamente *papers* que no se han publicado previamente y que no están en consideración para su publicación en otro lugar, documentos rigurosos, bien escritos, de alta calidad y de alto impacto, con resultados de investigación básicos / experimentales y desarrollo, así como aplicaciones y prácticas innovadoras capaces de generar debates y nuevas perspectivas.

La participación en la selección para la publicación en PORTUSplus Journal (portusplus.org) requiere responder a la "Call for papers" antes de la fecha límite establecida, siguiendo las instrucciones para la "**Submission Step by Step**" en línea, o utilizando los contactos del Equipo Editorial (ver más abajo).

Más información <[Online Submission](#)>, <[Submission Preparation Checklist](#)>

La aceptación de los *papers* se basa en la originalidad e importancia de las observaciones e investigaciones, la calidad de los trabajos y la validez de la evidencia, la claridad de la presentación y la relevancia tanto para los lectores como para los campos de interés del Journal.

Las investigaciones empíricas, las comparaciones e implementaciones ejemplares en el mundo real, así como los *papers* que exploran las conexiones entre disciplinas se consideran de interés relevante; conceptos teóricos y desarrollos orientados a la aplicación, los estudios basados en datos cualitativos o cuantitativos se consideran de la misma manera; los diferentes enfoques y las nuevas propuestas son particularmente apreciados.

Más información <[Editorial Guidelines](#)> y <[Information for Authors](#)>

Idioma

Los *papers* deben presentarse **exclusivamente en inglés** (Inglés americano, traducidos o revisados por un hablante nativo o un profesional de la traducción). Si el(los) Autor(es) lo consideran oportuno, el mismo trabajo también podrá ser presentado **posiblemente en un segundo idioma** entre los admitidos por el Journal (español, francés, italiano, portugués).

Cronograma y Fechas Límite para la Presentación de Abstract / Paper

El proceso de selección para el Número Especial seguirá el siguiente cronograma:

- Fecha límite para el envío de Abstracts: 20 de julio de 2026
- Fecha límite para el envío de Papers: 30 de septiembre de 2026
- Publicación del Número Especial: diciembre de 2026

En cuanto a las fases de Presentación, las instrucciones detalladas se indican en la Home Page del sitio web del Journal y en la sección "**New announcements**": portusplus.org/index.php/pp/announcement.

Los trabajos que se consideran adecuados y en línea con los estándares del Journal están sujetos a un proceso de revisión por pares doble ciego (ni los Autores ni los Revisores conocen la identidad mutua) para evitar distorsiones en la fase de evaluación.

Cualquier presentación recibida después de la fecha límite se revisará posteriormente para su posible inclusión en la siguiente edición de PORTUSplus.

Más información <[Publication Schedule](#)>

Proceso de Peer Review

Los *papers* están sujetos a una evaluación por procedimiento anónimo por al menos dos miembros del **Panel de Reviewers**, compuesto por académicos de prestigio y expertos en diferentes disciplinas (planificadores urbanos, arquitectos, ingenieros, geógrafos, historiadores, sociólogos, etc.), con la colaboración del **Guest Editor**, de los miembros del **Scientific Advisory Board** y del **Editorial Team**.

Las contribuciones se evalúan sobre la base de criterios específicos (originalidad en el enfoque y metodología; nivel científico-académico; calidad y claridad del contenido; integridad y orden de presentación; importancia en el sector disciplinario; alcance de la aplicación de los resultados; contribución al debate internacional; relevancia de las ilustraciones, integridad de las referencias; etc.), confiando en la competencia y experiencia de los Revisores en los campos temáticos de interés para el Journal.

Los *papers* se publican de acuerdo con las sugerencias de los expertos después de una revisión independiente y de alta calidad, apoyando a los autores en la finalización del texto, con el objetivo de aumentar la relevancia científica de los artículos publicados.

Más información <[Peer Review Process](#)>, <[Information for Reviewers](#)>

Publicación de Papers Seleccionados

De acuerdo con las recomendaciones de los Revisores, los *papers* seleccionados por los Editores se publican en **PORTUSplus** con el **Código ISSN (2039-6422)**, el Número de Serie Estándar Internacional que identifica de forma exclusiva una publicación en serie.

Los artículos serán publicados, después de la finalización del proceso de revisión y edición, como parte de un solo número del Journal, junto con el correspondiente índice de contenidos.

Todos los procesos editoriales encaminados a la publicación son concedidos por el Editor del Journal de forma gratuita, con la valiosa colaboración por parte del Equipo Editorial.

Open Access

Todos los *papers* publicados en PORTUSplus se hacen accesibles de forma libre y permanente a través de Internet, inmediatamente después de la publicación, sin restricciones, costos y período de embargo. Los artículos están disponibles para una audiencia amplia e internacional, con el principio de que el acceso abierto permite un mayor intercambio de conocimiento y experiencias.

Más información <[Open Access Policy](#)>, <[Charges Policy](#)>

License

Todos los artículos publicados en PORTUSplus se otorgan bajo la **Creative Commons Attribution 4.0 International License (CC BY-NC-ND)** que permite un uso limitado de las obras: copiar, distribuir, mostrar y ejecutar solo copias completas de la obra; no se admiten trabajos derivados o reelaboraciones (creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0). Por lo tanto, es posible descargar y compartir los documentos originales, distribuirlos en cualquier medio, siempre que no se modifiquen o utilicen con fines comerciales, siempre que se reconozca la autoría y se indique la fuente original del trabajo (enlace directo al *paper* publicado en PORTUSplus, no al archivo .PDF).

Cualquiera de las condiciones anteriores se puede renunciar solo con el permiso del(de los) Autor(es) y de RETE Publisher.

Más información <[Copyright Information](#)>

Con respecto a los *papers* presentados en el Journal, el(los) Autor(es) declara y garantiza que los contenidos, figuras, tablas y todos los demás materiales producidos han sido creados y procesados personalmente, y no infrinjan de ninguna manera los derechos de autor existentes, o cualquier derechos de terceros.

Más información <[Copyright Notice and Transfer Agreement](#)>

Transparencia e Integridad Ética

PORTUSplus se adhiere a los principios de transparencia y las mejores prácticas de la publicación académica en todas las etapas del proceso de publicación.

Los estándares y la integridad ética son un aspecto esencial de la redacción y publicación en el Journal, ya que garantizan publicaciones científicas de alta calidad, confianza pública en los resultados publicados, crédito correcto a los autores por su trabajo, etc.

Durante todo el proceso editorial, el Journal sigue las recomendaciones y políticas sugeridas por el **Committee on Publication Ethics - COPE** (publicationethics.org) con respecto a la transparencia, las políticas éticas y la gestión de conductas inapropiadas. En particular, PORTUSplus observa el Code of Conduct and Best Practice Guidelines for Journal Editors y el Code of Conduct for Journal Publishers, alentando también a los Autores a cumplir con los estándares internacionales para publicaciones de investigación académica.

Más información <[Publications Ethics and Malpractices](#)>, <[Conflicts of Interest](#)>

Descargo de Responsabilidad

PORTUSplus tiene como objetivo garantizar la adecuación de toda la información contenida en la publicación. Sin embargo, bajo ninguna circunstancia el Journal emite declaraciones o garantías de ningún tipo con respecto a la precisión, integridad o congruencia de los contenidos publicados, que deben verificarse de forma independiente con fuentes de información primaria.

Todas las declaraciones, opiniones y puntos de vista expresados en los artículos son exclusivamente los del(de los) Autor(es), y no reflejan de ninguna manera los de RETE Publisher, de los Editores y de los miembros del Equipo Editorial, que no pueden ser considerados responsables de errores o consecuencias que surjan del uso de datos y contenidos publicados en el Journal.

Más información <[Disclaimer](#)>

Privacy

De conformidad con el artículo 13 del Reglamento (UE) 2016/679 "Reglamento General de Protección de Datos" (GDPR 2016/679), que contiene disposiciones para la protección de datos de personas y otros sujetos, los datos personales proporcionados se procesarán en cumplimiento de la regulación mencionada y con la confidencialidad a la que está sujeto el Journal.

Más información <[Privacy Statement](#)>

Políticas del Journal

El Journal pone a disposición en el sitio web todas sus políticas, que incluyen información detallada sobre la presentación, los procesos editoriales, las indicaciones para diferentes usuarios, los derechos de autor, etc. Todas las partes involucradas en las actividades y procesos de producción están incluidas e informadas sobre sus derechos y responsabilidades, para garantizar un proceso de publicación correcto y ético.

Más información <[Policies](#)>, <[Roles and Responsibilities in Publishing](#)>

Más información

Para más detalles se puede consultar el sitio web del Journal en el siguiente enlace:

portusplus.org/index.php/pp/announcement/

Contacto del Equipo Editorial

Para la presentación de los papers y para cualquier información adicional, dirigir por favor cuestiones y preguntas al Equipo Editorial de PORTUSplus:

Carola HEIN
Scientific Editor of PORTUSplus Journal
Email Address: C.M.Hein@tudelft.nl

Oriana GIOVINAZZI
Editor in Chief of PORTUSplus Journal
Email Address: journal@portusplus.org

Beatrice MORETTI
Guest Editor of Special Issue "Landscapes of Port Clusters"
Email Address: beatrice.moretti@unige.it

Más información <[Journal Contact](#)> y <[Editorial Team](#)>

(*) Marco del proyecto y agradecimientos

Port-clUster LandScapE: Developing a Spatial and Design Approach to Port Clusters (acrónimo PULSE) es un proyecto de investigación bienal (2022/2024) cuyo objetivo es estudiar los impactos espaciales, urbanos y arquitectónicos relacionados con el fenómeno de la clusterización en los puertos europeos contemporáneos.

Ganador del Young Researchers Notice, PULSE ha recibido financiación del Ministerio de Universidad e Investigación de Italia (MUR), en el marco de la implementación del Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia (PNRR), integrado en el programa europeo Next Generation EU.

Dicha convocatoria estaba dirigida a apoyar las actividades de investigación de jóvenes investigadores que habían obtenido el Seal of Excellence (SoE) tras su participación en la convocatoria de Marie Skłodowska-Curie Postdoctoral Fellowships, en el marco de los Programas Horizonte 2020 y Horizonte Europa.

PULSE se ha desarrollado entre 2022 y 2024 en la Universidad de Génova (Italia), dentro del Departamento de Arquitectura y Diseño (DAD), que ha actuado como Institución Anfitriona.

Página web oficial de PULSE: <https://pulse.unige.it/>
