



Cámara Oficial Española
de Comercio en Chile

Misión

INNOVACIÓN EN GESTIÓN
Y DESARROLLO PORTUARIO

del 15 al 20 de abril 2024



Contexto.



La Misión de Innovación en Gestión y Desarrollo Portuario, tiene el objetivo de recoger experiencias y buenas prácticas que puedan ser de valor para nuestras empresas.

El sector portuario es clave para la economía del país, por lo que tiene principal relevancia la implementación de mejoras constantes tendientes a incrementar los niveles de productividad, que lleven a Chile a ser un país más competitivo a nivel global.





Cámara Oficial Española
de Comercio en Chile

Misión

INNOVACIÓN EN GESTIÓN
Y DESARROLLO PORTUARIO



Objetivo.

Esta es una invitación a vivir una semana de inmersión en España, de la mano de empresas e instituciones líderes en gestión de desarrollo portuario que operan exitosamente en el país ibérico.

Participa de un programa de visitas, encuentros con autoridades y líderes empresariales, preparado especialmente para optimizar oportunidades de networking y exploración comercial.



Áreas de interés.



INFRAESTRUCTURA

TECNOLOGÍA

**GESTIÓN
ADUANERA**

SEGURIDAD

**INTEGRACIÓN
DE SISTEMAS E
INFORMACIÓN**

SUSTENTABILIDAD

**OPTIMIZACIÓN
DE CARGAS**

**GESTIÓN E
INTEGRACIÓN
DE INFORMACIÓN**

INTERMODALIDAD

**INTEGRACIÓN
PUERTO-COMUNIDAD**



Cámara Oficial Española
de Comercio en Chile

Misión
INNOVACIÓN EN GESTIÓN
Y DESARROLLO PORTUARIO

Qué visitaremos.



Puertos del Estado



España, con una costa de 8.000 km, se destaca como el país de la Unión Europea con mayor extensión litoral. Su posición geográfica estratégica la consolida como una área clave en el transporte marítimo internacional y una plataforma logística fundamental para el sur de Europa.

El Sistema Portuario español, compuesto por 46 puertos de interés general, es coordinado por 28 Autoridades Portuarias, bajo la supervisión del Organismo Público Puertos del Estado, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Estos puertos son esenciales para las cadenas logísticas y el transporte, manejando aproximadamente el 60% de las exportaciones y el 85% de las importaciones de España. Contribuyen significativamente al PIB del sector del transporte, aportando alrededor del 20%, equivalente al 1,1% del PIB nacional. Además, generan empleo directo para unos 100.000 trabajadores y de manera indirecta e inducida para alrededor de 175.000 personas.

Qué visitaremos.

PUERTOS DEL ESTADO





Qué visitaremos.

RETE

RETE es una organización internacional sin ánimo de lucro interesada en promover la colaboración entre puertos y ciudades, en analizar e interpretar las dinámicas y fenómenos que se manifiestan en sus relaciones, en explorar sus horizontes y en dibujar visiones y estrategias que contribuyan a construir su futuro. Es una red internacional de ciudades portuarias y de puertos de Europa (con especial referencia al Mediterráneo) y de América Latina, con el propósito de impulsar y mejorar su recíproca relación y mutua colaboración.

Hoy, las ciudades portuarias y los puertos, actores clave en el funcionamiento de la red mundial de circulación de bienes, se enfrentan al reto de situarse y mantenerse competitivamente entre los nodos relevantes de la nueva red mundial de circulación de riqueza configurada por los procesos de globalización.

En un contexto de cambio estructural, la colaboración entre ciudades y puertos emerge como una poderosa fuente de sinergias, constituyéndose tanto en factor clave para la adaptación y dinamización de sus activos, como germen y motor impulsor de oportunidades para la construcción de su futuro.





Valenciaport, ubicado en la parte central de la costa mediterránea de España, es un Hub para el comercio internacional. Cuenta con tres puertos con servicios complementarios, siendo la mejor opción para cualquier operación de importación/exportación en el sur de Europa, ofreciendo una amplia red de conexión regular con los principales mercados del mundo.

Es referente en Innovación tecnológica orientada al cliente para mejorar la eficiencia de sus servicios, a través del Port Community System, valenciaportpcs.net perteneciente a la Autoridad Portuaria de Valencia, es la plataforma de comercio electrónico que utiliza la Comunidad Portuaria para intercambiar datos y documentos administrativos, comerciales, siendo una ventanilla única de más de 925 empresas.

Qué visitaremos.

PUERTO DE VALENCIA





Qué visitaremos.

FUNDACIÓN VALENCIA PORT

La Fundación Valenciaport, creada por la Autoridad Portuaria de Valencia con participación de empresas, universidades e instituciones del sector, es un centro de Investigación Aplicada, Innovación y Formación para el clúster logístico portuario. Con más de sesenta proyectos en países del Mediterráneo, Europa, Asia y América Latina, sus actividades clave incluyen promover la innovación, gestionar el conocimiento con formación especializada, cooperar con comunidades portuarias globales, ofrecer servicios de Inteligencia de Mercado y fortalecer la cooperación y diálogo en la comunidad logístico portuaria, en línea con la Responsabilidad Social.





Qué visitaremos.

OPEN TOP VALENCIA

Open top es el hub de innovación abierta de Valenciaport. Una iniciativa liderada por la Fundación Valenciaport con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Valencia que conecta la tecnología de las mejores startups con las comunidades de los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía. Opentop atrae a empresas tecnológicas, corporaciones y startups para colaborar en proyectos de innovación en el sector de la logística portuaria.

Opentop busca ideas y tecnología para revolucionar la industria portuaria. Su programa personalizado de incubación y aceleración, desarrollado en colaboración con Wayra (Telefónica Innovation), ofrece a los emprendedores la oportunidad de acelerar su negocio con acceso a empresas líderes a nivel mundial, mentores de primer nivel, oportunidades de financiación, un living-lab y un vibrante ecosistema emprendedor.





Qué visitaremos.

INVEST IN VALENCIA

Invest in Valencia Office es un organismo público que nace tras la iniciativa conjunta del Ayuntamiento de Valencia y la Cámara de Comercio de Valencia, que presta servicios como agencia de promoción de inversiones. Su misión es atraer inversión foránea de calidad a la ciudad de Valencia para consolidar su desarrollo económico y tecnológico. Cuenta con tres líneas de actuación: atracción, establecimiento (soft-landing) y aftercare, aportando apoyo personalizado.

En sus primeros dos años de actividad han apoyado el establecimiento de 30 empresas extranjeras en la ciudad, favoreciendo la creación de más de 1.200 puestos de trabajo. Lo que se traduce en más de 79 millones de euros de impacto económico esperado.





Qué visitaremos.

PUERTO DE ALGECIRAS

Con 108,2 millones de toneladas y 4,8 millones de Teus manipulados en 2022, el Puerto Bahía de Algeciras se consolida como líder en tráfico total del Sistema Portuario español y mantiene su 4ª posición en el ranking europeo de puertos, se ha constituido como la principal plataforma hub del Mediterráneo Occidental, así como la “Puerta sur de Europa” para la entrada y salida de mercancías.

Adicionalmente, el pasado mayo de 2023, el Puerto revalidó su posición como el más eficiente de Europa según el informe The Container Port Performance Index 2022 elaborado por el Banco Mundial y la consultora S&P Global Market, donde ostenta la 13ª posición a nivel mundial.

Su conexión directa con 200 puertos a través de 142 servicios regulares y 23 líneas navieras permiten al PBA y su Comunidad Portuaria ofrecer a sus clientes una amplia conectividad marítima mundial, junto con un gran abanico de servicios altamente competitivos y eficientes.





Con 104,8 millones de toneladas y 4,7 millones de Teus manipulados en 2023, el Puerto Bahía de Algeciras continúa superando la barrera de los 100mll de toneladas en manipulación de tráfico total portuario, manteniendo su 4ª posición en el ranking europeo de puertos, se ha constituido como la principal plataforma hub del Mediterráneo Occidental, así como la “Puerta Sur de Europa” para la recepción y expedición de mercancía contenerizada, especialmente para los tráficos procedentes de América del Sur.

Adicionalmente, el Puerto Bahía de Algeciras tiene un firme compromiso que facilite un transporte marítimo más sostenible, por ello estamos implementando proyectos en beneficio de la transición energética, la descarbonización y la sostenibilidad medioambiental. El mayor proyecto de producción de hidrógeno verde en el Sur de Europa se denomina “Valle Andaluz de Hidrógeno Verde” refrendado por las Casas Reales de España y Holanda en su visita a Algeciras, tiene como objetivo el establecer el primer corredor marítimo de hidrógeno verde entre los puertos de Algeciras y Rotterdam.

El Puerto de Algeciras, principal puente marítimo entre África y Europa continúa implementando el “Proyecto Hércules”, plan dotado con 200 millones de euros para mejorar la cadena de valor, mejorando la eficiencia operativa e implementando proyectos de innovación entre las dos orillas, reforzando así los lazos comerciales entre el Norte de África y Europa.

Qué visitaremos.

PUERTO DE ALGECIRAS





La Cámara de Comercio es una entidad que presta servicios a las empresas y defiende los intereses generales de la economía de la demarcación a la que representa, formada por los municipios de Algeciras, La Línea, Los Barrios, San Roque y Tarifa. Todas las empresas radicadas en este territorio están adscritas a la Cámara y pueden participar de los programas y servicios que esta entidad pone a su disposición para promover su competitividad en áreas como la formación, la innovación y la digitalización, la internacionalización o la puesta en marcha de nuevos proyectos empresariales.

Qué visitaremos.

**CÁMARA OFICIAL
DE COMERCIO, INDUSTRIA,
SERVICIOS Y NAVEGACIÓN
DEL CAMPO DE GIBRALTAR**



El Puerto de la Bahía de Cádiz está situado en el Sur de España, en el Estrecho de Gibraltar, entre el Atlántico y el Mediterráneo, y cuenta con cinco dársenas en tres municipios diferentes: Cádiz, Puerto Real y El Puerto de Santa María. Ha aprovechado esta dispersión geográfica para diversificar su actividad y especializar las dársenas por tráficos, convirtiéndose en un puerto polivalente. En total, 4,2 millones de m² de espacio de dominio público que generan 11.000 empleos.

El puerto gaditano mueve al año 5,7 millones de toneladas de mercancías. Entre sus fortalezas destaca su ubicación geoestratégica, así como la disponibilidad de espacio para actividad logística y una excelente conectividad, tanto viaria como ferroviaria y marítima. Cuenta con muelles para desarrollar cualquier tipo de actividad, dispone de unos servicios portuarios competitivos, una importante industria naval y off shore y una comunidad portuaria y un entorno institucional comprometido y dinámico. Ofrece también un atractivo turístico singular que le ha permitido posicionarse en el top 5 del tráfico de cruceros a nivel nacional, con casi 700 mil pasajeros en 2023.

Entre sus apuestas estratégicas destacan la sostenibilidad ambiental, la innovación y digitalización, además de seguir invirtiendo en infraestructuras portuarias y conectividad. La potenciación del tráfico de contenedores con una nueva terminal es la piedra angular sobre la que pilota el resto de actuaciones.

Qué visitaremos.

PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ





El puerto de A Coruña, estratégicamente ubicado, brinda oportunidades de inversión en sectores como graneles líquidos (relacionados con la refinería de Repsol), graneles sólidos (importación agroalimentaria), y carga general, con especial énfasis en el manejo de grandes piezas y Project Cargo. Sus calados profundos y vastas áreas terrestres lo destacan como un hub para la industria eólica offshore y proyectos de energías renovables, incluyendo la producción y exportación de hidrógeno y amoniaco. Este enfoque está respaldado por la iniciativa "A Coruña Green Port", que impulsa cinco líneas estratégicas clave.

- La cadena de valor del hidrógeno y el amoniaco verdes.
- Digitalización y modernización de las empresas ubicadas en el puerto.
- Desarrollo de energías renovables eólicas marinas.
- Almacenamiento de energía y electrificación del puerto.
- Transformación industrial y producción de biocombustibles.

Qué visitaremos.

PUERTO DE A CORUÑA



Programa general de visitas misión en gestión y desarrollo portuario.

Domingo 14 de abril, Madrid

- Llegada durante el día de los integrantes de la misión al Hotel.
Novotel Madrid Center, Calle De O'donnell 53, Madrid.
- Check in desde la 15: 00 horas.
- 07:30 Reunión en hall de hotel p.
- 08:30 Cena inaugural y bienvenida a los miembros de la comitiva.
Restaurante El Tragabuches, C/ José Ortega y Gasset 40, Madrid.

Lunes 15 de abril, Madrid

- 09:00 Reunión con Puertos del Estado (*) **Se adjunta programa temático del día.**
- 11:15 Reunión Asociación internacional para la colaboración entre puertos y ciudades, RETE (*) **Se adjunta brochure institucional.**
- 12:15 Cóctel networking institucional ofrecido por Puertos del Estado.
- 13:00 Traslado en bus particular a Puerto seco de Coslada.
- 13:15 – 15:15 Visita Puerto seco de Coslada.
- 15:30 Traslado en bus particular a estación de trenes Atocha.
- 17:30 Salida en tren AVE a Valencia.
- 19:21 Llegada a Valencia y traslado a Hotel.
Check in Hotel NH Center, C/ de Ricardo Micó, 1, Campanar, 46009 Valencia.
- 20:30 Cena Restaurante La Marina.

Programa general de visitas misión en gestión y desarrollo portuario.

Martes 16 de abril, Valencia

- 08:40 Traslado bus particular al Puerto de Valencia.
- 09:00-11:00 Bienvenida y Presentación Valencia Port (*) Programa temático pendiente.
- 11:00-11:30 Pausa café networking
- 11:30 -12:30 Fundación Valenciaport – Opentop (*) Programa temático pendiente.
- 12:30 -13:30 Invest Valencia (*) Programa temático pendiente.
- 13:30 -15:00 Almuerzo.
- 15:00a-17:00 Visita a las instalaciones de Valenciaport.
- 17:15 Regreso Hotel en bus particular.
- 20:00 Traslado cena en bus particular.
- 20:30 Cena Restaurante el Habitual.
- 22:00 Regreso al hotel.

Miércoles 17 de abril, Algeciras y Cádiz

- Desayuno.
- 06:00 Traslado aeropuerto en bus particular.
- 06:30 Llegada al aeropuerto.
- 08:00- 09:20 Vuelo Valencia- Málaga.
- 09:45- 11:45 Traslado en autobús Málaga- Algeciras en bus particular.
- 11:45: Recepción oficial Puerto de Algeciras.
- 12:00 Introducción por parte de la Cámara de Comercio de España en Chile.
- 12:15 Presentaciones: "Gestión, coordinación y liderazgo estratégico en las operaciones portuarias"
- 13:15 Coloquio.
- 13:45 Cierre Jornada.
- 14:00 Almuerzo ofrecido por la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar.
- 15:30 -16.30 Traslado en bus particular a Cádiz.
- 16:45 Check in en Hotel Senator.
- 19:00 Visita en terreno Puerto de Cádiz (*) Se adjunta programa temático de la jornada.
- 21:00 Cena institucional ofrecida por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.
- 22:30 Regreso al Hotel en bus particular.
- IB8383 17APR VALENCIA - MÁLAGA SALE 08:00 LLEGA 09:2

Jueves 18 de abril, Algeciras

- 08:30 horas traslado en autobús particular Cádiz-Algeciras.
- 10:00 Llegada a la sede de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras y desarrollo de agenda (*) Se adjunta programa temático de la jornada.
- 10:15 Visita Terminal de Contenedores.
- 11:00 Visita Puesto de Control de Fronterizo.
- 11:45 Visita Escáner.
- 12:30 Clausura de la visita en la Sede Social del Puerto de Algeciras.
- 13:00 Cóctel Networking institucional ofrecido por el Puerto de Algeciras.
- 13:50-15:30 Traslado en bus particular Algeciras-Málaga.
- 17:40 -18:55 Vuelo Málaga -Madrid.
- 19:40-21:00 Vuelo Madrid-La Coruña.
- 21:30 Traslado en bus particular al Hotel.
- **Hotel, NH Collection La Coruña Finisterrae Pr. Parrote, 2-4, 15001 A Coruña.**
- Cena, locación por determinar.

Viernes 19 de abril, La Coruña

- 09:00 Traslado al Puerto de la Coruña en Bus particular.
- 09:30 Recepción de la Delegación en la sede de la Autoridad portuaria del Puerto de La Coruña.
- 09:45-10:30 Presentación general del Puerto de la Coruña (*) Se adjunta programa temático de la jornada.
- 10:30-4:00 Visita instalaciones puerto interior y exterior del Puerto de la Coruña (*) Se adjunta programa temático de la jornada.
- 14:30 Almuerzo institucional en el RC Náutico, ofrecido por la autoridad portuaria.
- 17:30 Visita guiada por la ciudad y Torre de Hércules (único faro romano que continúa en funcionamiento en el mundo y patrimonio de la Humanidad, cuya instalación es de titularidad de la Autoridad Portuaria.
- 19:30 Visita guiada a la exposición de fotografía de Helmut Newton, promovida por la Fundación Marta Ortega.
- 20:30 Cena Restaurante La Penela.
- 22:00 Regreso a Hotel.

Programa general de visitas misión en gestión y desarrollo portuario.

Sábado 20 de abril

- 07:00 Traslado Hotel- Aeropuerto.
- 07:20 Llegada Aeropuerto.
- 09:20-10:40 Vuelo La Coruña- Madrid.
- Arribo a Madrid y fin de la misión.

DELEGACIÓN



AGUNSA

Andrés Juan, Schultz Montalbetti
Gerente Corporativo de Desarrollo
de Negocios

Ingeniero Civil Industrial, se desempeña como Gerente Corporativo de Desarrollo de Negocios de AGUNSA, con experiencia de más 25 en el rubro marítimo portuario. En su posición actual ha llevado adelante la evaluación, planeación y adquisición de múltiples proyectos portuarios en Latinoamérica y EE.UU, relacionándose con actores gubernamentales, compañías navieras, de comercio exterior y proveedores de servicios portuarios.



AGUNSA

Portuaria Cabo Froward S.A.

Camilo Fernández Aguilar
Gerente General de Portuaria Cabo
Froward

Treinta y dos años de experiencia en el rubro portuario y logístico, desempeño en diversos roles tales como Gerente General de la empresa REPORT, Gerente Corporativo de Logística y Puertos en la empresa AGUNSA y a su vez rol de Director en empresas relacionadas del grupo. Actualmente Gerente General de Portuaria Cabo Froward.

DELEGACIÓN

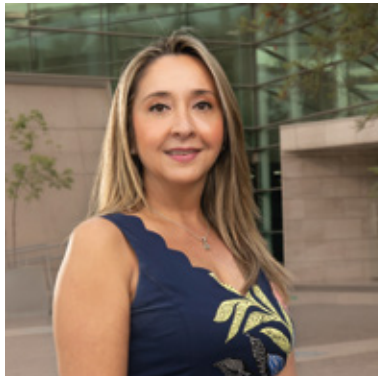


CAMACOES Cámara Oficial Española de Comercio en Chile

Virginia Font de Matas
Gerente General

Abogada por la Universidad Complutense de Madrid, con más de 25 años de experiencia en litigios ante los Tribunales de Justicia y en administración y gestión de empresas. (INCORPORAR EL POSTGRADO)
Comenzó desarrollando su carrera enfocada en el área del derecho laboral, para derivar más tarde hacia la Administración Pública, donde colaboró asistiendo legalmente en representación del Estado en diversas Organizaciones humanitarias vinculadas a la inmigración y violencia de género contra la mujer.

En los últimos años, su trayectoria profesional ha estado enfocada en la dirección y gestión de empresas y organizaciones de diversas industrias, donde ha aportado transversalmente en la mejora de los procesos y en la consecución de los logros



CAMACOES Cámara Oficial Española de Comercio en Chile

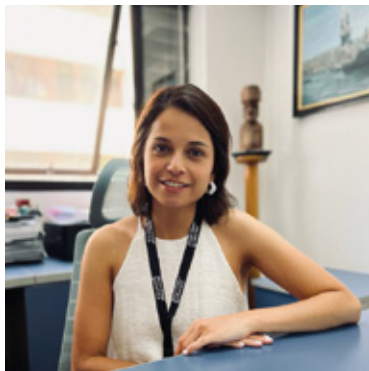
María José Esteban Pagueguy
Gerente Planificación Estratégica

Periodista Universidad Internacional SEK. Magíster en dirección comercial y marketing estratégico p Universidad Europea de Madrid y UNAB- IEDE Business School, Magíster en gestión colaborativa de conflictos Universidad Central. Acreditaciones en Evaluación y gestión de proyectos, Marketing relacional y customer analytics.

Amplia trayectoria en relaciones corporativas y comerciales de variadas industrias. Su experiencia en dirección de proyectos de vinculación con el medio, ha moldeado un perfil versátil como integradora y líder de equipos multidisciplinares

En febrero del 2021, se incorporó a CAMACOES, donde evalúa, propone e integra estrategias institucionales para el desarrollo del proyecto cameral y el desarrollo de sus comités sectoriales.

DELEGACIÓN



EASY POINT

Carolina Araneda
Gerente General

Ingeniero en Negocios Internacionales, con más de 15 años de experiencia en Agencia de Aduanas. Fundadora y CEO de Easy Point Logistics, empresa que nace el año 2020, especializada en operaciones de comercio internacional, donde atendemos empresas chilenas y extranjeras, dando un servicio integral a su cadena logística, ya que nuestro fin es ser su departamento de comercio exterior externo.



EMPRESA PORTUARIA ANTOFAGASTA

Carlos A. Escobar Olguín
Gerente General

Más de cuarenta años de experiencia en el rubro logístico marítimo portuario. Experiencia como Gerente General de empresas destacadas en el rubro, así como también director de corporaciones y asociaciones relevantes de en la logística minera de la segunda región

Ingeniero en Transportes da la Universidad Católica de Valparaíso con MBA en la Universidad Adolfo Ibañez

DELEGACIÓN



EMPRESA PORTUARIA ANTOFAGASTA

Luis Alfredo Quiroga Ossandón
Gerente de Asuntos Legales

10 años de experiencia en el rubro portuario, con un acabado conocimiento en materia de concesiones, colaboración público-privada y coordinación de servicios públicos con potestades fiscalizadoras. Responsable de la Gerencia Legal de empresa portuaria estatal estratégica en la cadena logística de la región de Antofagasta.



EMPRESA PORTUARIA IQUIQUE

Rubén Enrique Castro Hurtado
Gerente General

Ingeniero de Transporte con 36 años de ejercicio profesional con foco en la industria portuaria en aspectos reglamentarios, de gestión y fijación de políticas sectoriales. Ejerce como gerente general de Empresa Portuaria Iquique desde 2019.

DELEGACIÓN



EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO

Ramón Castañeda Ponce
Gerente General

Ingeniero Civil Industrial de la Pontificia Universidad Católica de Chile, Magíster en Ciencias de la Ingeniería y MBA, cuenta con más de 25 años de experiencia laboral en empresas del área de infraestructura y servicios, desarrollando su carrera en Chile, Brasil e Inglaterra.



EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO

Daniel Ruz Araneda
Subgerente de Ingeniería

Ingeniero Civil de la Pontificia Universidad Católica de Chile, cuenta con más de 20 años de experiencia en planificación y desarrollo de proyectos portuarios. Destaca su participación en importantes proyectos como el diseño, planificación e implementación del Frente de Atraque Costanera-Espigón de Puerto San Antonio, operado actualmente por DPW Chile. Actualmente, lidera el área técnica del proyecto Puerto Exterior de Puerto San Antonio que se constituirá en el mayor desarrollo portuario del país.

DELEGACIÓN



IQUIQUE TERMINAL PORTUARIO SA (ITI)

Jorge Antonio Oyarce Valderrama
Gerente Administración y Finanzas

Ingeniero Comercial y MBA, ha desarrollado su carrera profesional en el ámbito portuario, donde se ha desempeñado en áreas operaciones, control gestión, administración y finanzas.

Gerente de Administración y Finanzas de Iquique Terminal Internacional (ITI), una empresa del grupo SAAM Terminals, operador de la concesión del puerto de Iquique ubicado en el norte de Chile.



PUERTOS DE TALCAHUANO

**Cristian Alejandro
Wulf Sotomayor**
Gerente General

Ejecutivo, con más de 18 años de experiencia en cargos gerenciales y dirección de empresas líderes en el rubro de puertos y logística. Actualmente Gerente General de Puertos de Talcahuano empresa estatal a cargo de los puertos de Talcahuano y San Vicente. En cargos anteriores Gerente General de Puerto Buenavista (Cartagena, Colombia), Puerto Antofagasta y Puerto Oxxean en Puerto Montt.

DELEGACIÓN



VERTICAL PUERTOS CONO-SUR INDRA

Diego Luis Alarcón Castañeda

Gerente Vertical Puertos Cono-Sur
INDRA

Ingeniero Civil Electrónico (UTFSM), Magíster en ciencias de la Ingeniería (Institut Polytechnique de Paris), Diplomado en Telecomunicaciones (UTFSM), Ejecutivo con más de 12 años de experiencia en cargos de dirección de proyectos en Chile y LATAM, liderando equipos de alto rendimiento en los mercados de Ingeniería, Telecomunicaciones, sistemas urbanos (Metro y Ferroviario) y Puertos (PCS y Tecnologías en procesos logísticos). Actualmente ocupo el cargo de Gerente de Vertical Puertos Cono Sur en INDRA, en donde lidero los proyectos en ejecución, así como también las áreas de negocios y tecnologías en Puertos para la región.



ACCIONA

Waldo Cesár López González

Gerente Desarrollo, ACCIONA

Gerente Desarrollo de Negocios de Agua en Acciona para Chile, Argentina, Uruguay y Perú, Con 22 años de experiencia en proyectos de tratamiento de Agua, ha desempeñado labores en la dirección de proyectos de Ejecución en Argelia, Chile y Venezuela, tanto para la clientes privados como en proyectos públicos, con especial dedicación a las tecnologías avanzadas en desalación de agua de mar y salobres, participando en negociación y administración de diversos tipos de contrato como; EP, EPC, BOOT, O&M. Actualmente es Director de Acades y Director Adjunto del EPC Planta Desaladora de Agua de Mar para el proyecto C20+ de Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi.





Cámara Oficial Española
de Comercio en Chile

Misión

INNOVACIÓN EN GESTIÓN
Y DESARROLLO PORTUARIO

del 15 al 20 de abril 2024

Si quieres reservar tu cupo y obtener más información, escríbrenos a:
Virginia Font de Matas: virginia@camaco.es / María José Esteban: mariajose@camaco.es